

Pressemitteilung

Flugzeugindustrie / Maschinenbau: CNC-Technik

CNC-Technik überzeugt den Hubschrauberhersteller Eurocopter

Eurocopter, ein Tochterunternehmen des europäischen Luft- und Raumfahrtkonzerns EADS und führender Hubschrauberhersteller gilt weltweit bei Kunden als erste Wahl. Die Niederlassung Donauwörth kann seit Kurzem auf neueste Fünf-Achs-Technik aus dem Hause Maka zurückgreifen. In Donauwörth ist neben der Geschäftsführung von Eurocopter Deutschland auch Entwicklung und Prototypenbau und die Endfertigung angesiedelt und hier wird das CNC-Bearbeitungszentrum des süddeutschen Maschinenbauers seinen Einsatz finden. Am 16. Dezember 2008 wurde bei einem inoffiziellen Event die Übergabe des Bearbeitungszentrums in Anwesenheit verschiedener Geschäftsführungsmitglieder beider Firmen gefeiert.

Nach kompetenter Beratung und intensiven Vorgesprächen entwickelte das Maschinenbauunternehmen aufgrund des genau festgelegten Anforderungsprofils technische Highlights, die erstmalig Ihren Einsatz in der bewährten Standportal-Baureihe MM 7s fanden. Ziel von Eurocopter war es, bisher handgearbeitete Waben für die Versteifung von Komplettbauteilen für Verkleidung und Corpus nun vollautomatisch fertigen zu können und dies mit der in der Branche notwendigen hohen Genauigkeit.

Daraus entwickelte Maka einen Fünf-Achs-Fräskopf mit integrierter Absaugung. Die Herausforderung war, die Absaugleistung punktgenau an die Bauteilbearbeitung heranzubringen und dabei Störpunkte vor allem bei komplexen Bauteilkonturen zu vermeiden.

Ergänzend wurde eine intelligente Absauganlage in den Aufspannvorrichtungen integriert, welche durch ihre modulare Bauweise ein hochflexibles System mit geringen Rüstzeiten bietet. Das dritte technische Highlight sind Vakuumtische, die je nach Bauteilart mit fixierender oder mit durchsaugender Spannung variabel eingesetzt werden.

Für Maka ist mit Eurocopter Donauwörth neben Diehl Aircabin in Laupheim ein weiterer renommierter Kunde aus der anspruchsvollen Flugzeugindustrie hinzu gekommen und die Ergebnisse aus der intensiven Zusammenarbeit in Entwicklungs- und Bauphase des CNC-Bearbeitungszentrums sind erfolversprechend.

Pressemitteilung

Flugzeugindustrie / Maschinenbau: CNC-Technik

CNC-Technik überzeugt den Hubschrauberhersteller Eurocopter

Eurocopter, ein Tochterunternehmen des europäischen Luft- und Raumfahrtkonzerns EADS und führender Hubschrauberhersteller gilt weltweit bei Kunden als erste Wahl. Die Niederlassung Donauwörth kann seit Kurzem auf neueste Fünf-Achs-Technik aus dem Hause Maka zurückgreifen. In Donauwörth ist neben der Geschäftsführung von Eurocopter Deutschland auch Entwicklung und Prototypenbau und die Endfertigung angesiedelt und hier wird das CNC-Bearbeitungszentrum des süddeutschen Maschinenbauers seinen Einsatz finden. Am 16. Dezember 2008 wurde bei einem inoffiziellen Event die Übergabe des Bearbeitungszentrums in Anwesenheit verschiedener Geschäftsführungsmitglieder beider Firmen gefeiert.

Nach kompetenter Beratung und intensiven Vorgesprächen entwickelte das Maschinenbauunternehmen aufgrund des genau festgelegten Anforderungsprofils technische Highlights, die erstmalig Ihren Einsatz in der bewährten Standportal-Baureihe MM 7s fanden. Ziel von Eurocopter war es, bisher handgearbeitete Waben für die Versteifung von Komplettbauteilen für Verkleidung und Corpus nun vollautomatisch fertigen zu können und dies mit der in der Branche notwendigen hohen Genauigkeit.

Daraus entwickelte Maka einen Fünf-Achs-Fräskopf mit integrierter Absaugung. Die Herausforderung war, die Absaugleistung punktgenau an die Bauteilbearbeitung heranzubringen und dabei Störpunkte vor allem bei komplexen Bauteilkonturen zu vermeiden.

Ergänzend wurde eine intelligente Absauganlage in den Aufspannvorrichtungen integriert, welche durch ihre modulare Bauweise ein hochflexibles System mit geringen Rüstzeiten bietet. Das dritte technische Highlight sind Vakuumtische, die je nach Bauteilart mit fixierender oder mit durchsaugender Spannung variabel eingesetzt werden.

Für Maka ist mit Eurocopter Donauwörth neben Diehl Aircabin in Laupheim ein weiterer renommierter Kunde aus der anspruchsvollen Flugzeugindustrie hinzugekommen und die Ergebnisse aus der intensiven Zusammenarbeit in Entwicklungs- und Bauphase des CNC-Bearbeitungszentrums sind erfolgversprechend.