

Pressemitteilung

Nutzfahrzeuge / Messe bauma Teil 1: Entsorgungslogistik

Bewährtes und Neues – Müller Mitteltal präsentiert Innovationskompetenz

Müller Mitteltal, bekannt für richtungweisende Fahrzeugtechnik, wird auf der weltgrößten Baumaschinenmesse bauma in München Neuentwicklungen präsentieren, die das Portfolio des erfolgreichen Traditionsunternehmens im Sektor Entsorgungslogistik ergänzen. Neben den bewährten Transportlösungen für Absetz- und Abrollbehälter wird als Messeneuheit der Schlittenanhänger präsentiert; ein weiteres leistungsstarkes Mitglied in der Familie der Fahrzeuge für Entsorgungslogistik.



Messeneuheit: Schlittenanhänger für Abrollbehälter

Ein Schlittenanhänger, konzipiert und entwickelt nach neuesten Erkenntnissen aus der Abroll-Technik, steht im Mittelpunkt dieser Produktreihe. Der Vorteil ist leicht auszumachen, denn nun können auch Behälter mit beschädigten Rollen aufgenommen werden. Nutzlaststark durch eine gewichtsoptimierte Bauweise, verfügt der Schlittenanhänger über ein wirtschaftliches Eigengewichts-/Nutzlastverhältnis. Einsatzbereit für Behälter mit bis zu 7 m Länge, ist dieser Anhänger mit der bewährten pneumatischen Verriegelung und mit 19,5 Zoll Zwillings- oder 22,5 Zoll Single-Bereifung ausgestattet. Für den Oberflächenschutz kann der Kunde zwischen einer lackierten oder feuerverzinkten Ausführung wählen. Mit einer großzügigen, leicht beschriftbaren seitlichen Werbefläche ist diese Baureihe eine wirtschaftlich ausgereifte und multifunktionale Transportlösung für Kommunen, Bauunternehmen und Firmen des Garten- und Landschaftsbaus.

Absetz- oder Abrollanhänger in offener oder geschlossener Bauweise

Die Anhänger für Entsorgungsaufgaben sind ein Novum in Sachen Leergewicht und Sicherheit, denn durch die Verwendung hochfester Feinkornstähle sind sie trotz geringem Leergewicht äußerst belastbar und zeichnen sich durch hohe Nutzlast aus. Um schnell und damit wirtschaftlich auf unterschiedlichste Anforderungen reagieren zu können, bietet Müller Mitteltal Anhänger für Absetz- oder Abrollbehälter oder eine Mischung aus beiden Technologien an: die „Kombi“-Ausführung.

Für Absetzbehälter stehen 2- und 3-Achs-Anhänger mit 18 und 24 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht zur Verfügung, entweder in der Zentralachs-Ausführung oder in der Drehschemel-gelenkten Version. Je nach Einsatz kann der Kunde zwischen zwei Bauweisen wählen: der offenen gewichtsreduzierten Bauweise, die für hohe Nutzlasten prädestiniert ist oder die geschlossene Wannen-Bauweise mit Siebdruck- oder Stahlblechboden. Bei der Oberflächenbeschichtung kann zwischen einer hochwertigen Lackoberfläche oder eine feuerverzinkten Ausführung, bei der die Sichtflächen auf Wunsch in Kundenfarbe erhältlich sind, gewählt werden.

Ladungssicherung zuverlässig und funktionell

Schnelligkeit und Zuverlässigkeit stehen für Müller Mitteltal bei der Ladungssicherung von Absetzbehälter im Mittelpunkt. Basis für alle drei dekra-zertifizierten Varianten sind zwei am Behälter stirnseitig angebrachte Steckanschlüsse und je zwei Paar seitlich angebrachte verstellbare Steckanschlüsse.

Je nach Einsatzweise kann der Kunden die Ladung entweder in der „Spindel“-Version mit zwei Ketten, Schnellverkürzer und Spindelspanner sichern; alternativ mit der Variante „ZurrFixx“ mit zwei Ratschenspannzügen, die eine schnelle und kraftvolle Sicherung ermöglichen oder als dritte Version mit der hydraulischen Ladungssicherung „HydroFixx“, das ohne Ketten auskommt und wertvolle Zeit sparen hilft.

Bei „HydroFixx“ wird der Behälter stirnseitig im Bereich Kipplager formschlüssig durch einen Anschlag gesichert. Seitlich erfolgt die Zentrierung der Mulde durch 2 Steckkeile, die durch umstecken auf die jeweilige Behälterbreite angepaßt werden können. Durch hydraulisches seitliches Anpressen zweier Spannbalken wird der Behälter in seiner Position gehalten. Der Antrieb der Hydraulikeinheit erfolgt motorhydraulisch oder durch Druckluftversorgung vom LKW oder über ein hydropneumatisches Pumpenaggregat direkt am Anhänger.

Müller Mitteltal hat sich in über acht Jahrzehnten zu einem der führenden Fahrzeughersteller in Europa entwickelt. Mit beharrlicher Fokussierung in einem hoch anspruchsvollen Bereich hat sich das Unternehmen einen Ruf als Systemlieferant erarbeitet, der Qualität auf ungewöhnlich hohem Niveau garantiert.